

MINUTAS

Comité de Gestión de la Red Interamericana de Competitividad (RIAC)

Jueves 16 de mayo de 2013, Ciudad de Panamá, Panamá



El Comité de Gestión de la Red Interamericana de Competitividad (RIAC) se reunió el 16 de mayo de 2013 para brindar insumos al proceso de preparación del VII Foro de Competitividad de las Américas (FCA) y las Reuniones de la RIAC en 2013. Participaron representantes de nueve países - Chile, Colombia, Guatemala, Estados Unidos, Jamaica, México, Panamá, República Dominicana y Trinidad y Tobago- y de siete instituciones de apoyo -Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y Programa “Compete Caribbean”, Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Federación Global de Consejos de Competitividad (GFCC), el TEC de Monterrey-, y la Secretaría General de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en calidad de Secretaría Técnica de la RIAC.

1. **Compromisos y acciones de seguimiento**
2. **Notas de prensa**
3. **Galería multimedia**
4. **Lista de participantes**

1. **Compromisos y acciones de seguimiento**

Como resultado de la Reunión del Comité de Gestión de la RIAC, se establecieron los siguientes **compromisos y acciones de seguimiento**:

- 1) La Presidencia Pro Témpore de la RIAC distribuirá una convocatoria durante la primera semana de Junio a los países e instituciones miembros de la RIAC para que envíen sus aportes para el Informe “Señales de Competitividad de las Américas” 2013. La convocatoria estará abierta por un plazo de 30 días. Los insumos incluyen:
(a) Documentos conceptuales para la Sección “Panorama Infraestructura en las Américas”, especialmente de parte de las Instituciones de apoyo y expertos de los países;

(b) Experiencias de los países miembros e instituciones de la RIAC en el tema de infraestructura (tema central del VII FCA y principio #5 del decálogo) o en cualquier área relacionada con los 10 principios generales de competitividad.; y,
(c) Informes de actividades de cooperación que se hayan realizado durante el período octubre 2012 – julio 2013:
c.1) información actualizada y avances en las experiencias presentadas en el [Informe Señales de Competitividad – 2012](#)
c.2) Información sobre acciones realizadas en implementación de las prioridades establecidas por los países en los 10 principios generales de competitividad. Ver lista de prioridades [>>](#)

2) La Presidencia Pro Témpore distribuirá la lista resumen de ofertas y solicitudes de cooperación de las experiencias presentadas por los países e instituciones miembros de la RIAC en el 2012. Dicha lista resumen fue elaborada con apoyo de la Secretaría Técnica con base en los perfiles de cada iniciativa disponibles en la versión electrónica del Informe Señales de Competitividad 2012 www.riacreport.org. De acuerdo a la lista, el Comité de Gestión apoyó la propuesta de la Presidencia de fomentar la implementación de una de las iniciativas de cooperación por cada país con colaboración de las instituciones de apoyo en los próximos meses con vistas a reportar avances en la próxima Reunión Anual de la RIAC el 2 de octubre de 2013 en la Ciudad de Panamá.

3) La Presidencia Pro Témpore agradece las recomendaciones y sugerencias de temas, contenidos, panelistas, y de enfoque del Foro, así como las ofertas de apoyo expresadas durante la Reunión del Comité de Gestión. Se realizarán las consultas y seguimiento a nivel bilateral con cada uno de los países e instituciones y, posteriormente, conforme avancen las gestiones de la Presidencia Pro Témpore, se distribuirá un borrador actualizado de Agenda Preliminar del VII FCA. Se agradecerán igualmente los aportes y ofertas de colaboración adicionales de todos los países miembros de la RIAC y de las instituciones de apoyo.

4) La Presidencia de la RIAC con el apoyo de la Secretaría Técnica distribuirá los siguientes materiales en los próximos días:

(a) Información y agenda preliminar de la Reunión del Grupo de Expertos sobre Competitividad Subnacional a celebrarse en Lima, Perú del 27 al 29 de agosto de 2013, con el fin de recibir sugerencias y expresiones de interés de los países e instituciones miembros de la RIAC para presentar insumos y participar en dicho evento;

(b) Información sobre el Foro Honduras 2030, evento de carácter nacional realizado con apoyo de la RIAC, OEA y BCIE, a solicitud de las autoridades y sector privado de Honduras, con el fin de presentar experiencias internacionales de competitividad, con fecha tentativa de Agosto 14 de 2013;

(c) El borrador del perfil de proyecto del programa Centroamericano de Competitividad con los países parte de la iniciativa (Costa Rica, , El Salvador, Guatemala, Honduras, , Nicaragua, Panamá, y República Dominicana) para incluir sus comentarios y sugerencias con el fin de someter el perfil de proyecto a consideración del BCIE, y otras instituciones o países interesados en evaluar su participación y colaboración en el proyecto;

(d) Información sobre las próximas actividades que se coordinen para profundizar en el intercambio de experiencias entre los países: sesiones de diálogo de la RIAC, giras de expertos, videoconferencias, etc.

(e) Comunicar la publicación del portal renovado de la RIAC www.riacnet.org una vez que se encuentre operativo con el fin de recibir comentarios, información y sugerencias por todos los miembros de la RIAC.

A continuación se presenta un resumen de comentarios y sugerencias recibidas por parte de los Miembros del Comité de Gestión sobre el Informe Señales de Competitividad que se propone para 2013, la Agenda Preliminar del VII Foro de Competitividad de las Américas, y la expresión de ofertas de apoyo en preparación para el VII FCA y actividades de la RIAC:

Chile:

La Sra. Katherine Villarroel, Directora Ejecutiva del Consejo Nacional de Innovación para la Competitividad de Chile, presentó un avance sobre el “Marco Orientador sobre Innovación en Chile,” un esfuerzo de reflexión y prospectiva que

se realiza cada 4 años por el Consejo y que será publicado el mes de julio próximo. Se ofrece compartir y diseminar el documento en el marco del Foro y actividades de la RIAC. El documento busca responder a las grandes preguntas en materia de innovación desde una perspectiva global y teniendo una visión de futuro, considerando los desafíos más importantes que nos ocuparán como planeta.

-Chile está también en la mejor disposición de compartir experiencias en materia de infraestructura, incluyendo casos en materia de transporte como el proyecto de TranSantiago que generó muchas conclusiones y reflexiones sobre las dificultades que creó su proceso de implementación.

-Destacar la importancia de considerar la dimensión social de los proyectos de infraestructura y mirar más allá de los elementos técnicos y tecnologías. Las acciones que cambian la vida; compartir experiencias sobre cómo impulsar en la formación de las ingenierías la conciencia e importancia de la legitimidad a nivel de la ciudadanía de las obras de infraestructura. Chile ofrece enriquecer esta discusión identificando expertos que puedan mostrar estas complejidades para que ofrezcan sus perspectivas en el Foro y espacios de la RIAC.

-En materia de innovación, hay que analizar como generar un cambio de actitud. En Chile hemos concluido que hasta el momento hemos tenido una manera reactiva y no proactiva frente al mundo. Hay ejemplos en nuestros países en que las obras de infraestructura se convierten en agentes de cambio para fomentar este cambio de actitud. Hay casos, que se pueden compartir como el de Medellín, Colombia y Estados Unidos.

-Otro tema que estamos discutiendo en Chile es el tratar de dimensionar el gran número de cambios tecnológicos que se suceden de forma muy rápida y que como conjunto generan cambios exponenciales y afectan la vida de las personas. Esto genera cuestionamientos tremendos. Considerar ciencia más tecnología más creatividad como fórmula. Innovación es una forma de definir cómo nos enfrentamos a lo nuevo. Observamos que el tema de innovación se ha convertido en un tema de discusión de élites. Es un fenómeno indiferente para gran parte de la ciudadanía. ¿Cómo socializar la innovación como un medio para vivir mejor? ¿Cómo generar la conciencia de que es una tarea permanente en que todos tenemos que contribuir? Esto puede ser también un tema de discusión para el Foro.

-Proyectos como Start Up Chile tiene una lógica de redes, alianzas y plataformas de colaboración con capacidades para responder a retos que no podemos prever pero a los que tenemos que responder.

-Considerar invitar al Foro expertos que no comparten las mismas tradiciones, sino con propuestas de cambio, de escenarios futuros relacionados a temas de infraestructura.

Colombia (Vice-Presidencia de la RIAC 2013):

-Compartir la experiencia de Medellín y servir de contacto con las autoridades de la Ciudad y el gerente del Metro para incluir los detalles en el informe o presentarlos en el Foro.

-Contacto con la agencia nacional de infraestructura de Colombia para compartir experiencias de otras obras de infraestructura en Colombia.

-Apoyar con detalles sobre la experiencia de organización del Foro de Competitividad en Cali y gestión como Presidencia Pro Tempore 2012.

-Recomendó que en el caso del diálogo de Ministros resultó más productivo un espacio informal con formatos de reuniones bilaterales y no realizar el encuentro muy temprano por la mañana porque complica la convocatoria de todos los países.

-En Colombia los talleres simultáneos permitieron una buena interacción y facilitaron tratar varios temas de interés de distintos grupos. Considerar tal vez de nuevo el tema de competitividad subnacional, con más intervenciones y oportunidades de participación, de discusión y debate.

- De acuerdo con Guatemala en el sentido de considerar una presentación magistral al inicio del Foro con una visión global sobre el tema de infraestructura para centrar los siguientes paneles y temas a tratar.

-Confirmar la oferta de apoyo al Gobierno de Panamá en su proceso de preparación del Foro 2013, tener la participación del Ministro de Comercio de Colombia en el Foro de Panamá, y ofrecer apoyo en las gestiones con experiencias de Colombia en temas de logística, a nivel académico y técnico para que el Foro de Panamá sea un éxito.

Estados Unidos:

- Dar mayor publicidad y reconocimiento a lo que está haciendo cada país en materia de competitividad, diseminar el valor que se genera a través de la RIAC y el FCA, especialmente priorizar los espacios a nivel de ciudades y regiones para promover desarrollo. Difundir ejemplos como los avances en Medellín y Barranquilla, Colombia.
- Importante considerar en el Foro no sólo los desafíos que existen hoy en día, por ejemplo en transporte, sino también mirar 15 o 20 años adelante. Prepararnos para de forma conjunta conocer los desafíos que vienen. ¿Cuál es nuestra visión sobre el futuro?
- Sugerimos un enfoque en temas clave de competitividad, por ejemplo en área de educación. Podemos dedicar más tiempo de la agenda para hablar de educación. Es necesario debatir sobre las nuevas tecnologías, los avances en educación, considerar la cadena de valor desde kínder hasta la Universidad. ¿Cómo preparamos mejor a nuestros estudiantes?
- Considerar mayor participación de panelistas del sector privado, empresarios y empresas de varios de nuestros países para compartir cuáles son los retos y necesidades del sector privado. Lo que pensamos desde los gobiernos que son sus prioridades no son necesariamente los mismos temas. En educación es importante conseguir a alguien controversial, por ejemplo Andrés Oppenheimer, quien ha escrito mucho sobre el tema con el fin de establecer un panorama general de discusión. Presentar ejemplos como el esfuerzo que se realiza en el Salvador con colaboración del TEC de Monterrey. Ejemplos fuera del hemisferio como Singapur, tal y como se indica en el programa, pueden ser valiosos.
- Al tener 1,200 o más participantes es difícil tener espacios de diálogo interactivos. Paneles simultáneos en algunos temas puede fomentar los espacios de diálogo.
- El tema de PYMES es muy importante. Muchas veces quienes participan en el Foro son solamente las grandes empresas.
- Confirmar la participación de la Ministra o Ministro de Comercio, una vez que se proceda con la confirmación por el Congreso de los Estados Unidos.
- Colaboración con experiencias en materia de educación desde el kínder hasta postgrado. Sugerencias de expositores para conferencias magistrales y apoyo como punto de contacto para cualquier gestión de experiencias o instituciones en los Estados Unidos que pueda contribuir a los esfuerzos de Panamá en la organización del Foro.

Guatemala:

- Es importante compartir los temas en que hemos logrado éxito y aprender de los demás países. Pensemos también en la competitividad del mañana, en el futuro del desarrollo de capital humano. Considerar sinergias y no actuar como islas. Pensemos hacia el futuro en temas de soberanía y competitividad, qué es lo más eficiente y cuáles son sus costos. Podemos encontrar soluciones a través de cadenas de valor y eficiencias de costos en distintos países y empresas si tenemos una visión abierta a encontrar las mejores soluciones para nuestras necesidades. ¿Cuáles son las mejores soluciones para favorecer la capacidad competitividad de hoy y de mañana?
- Consideramos importante continuar fortaleciendo el proceso de cooperación, planificar la visión del tema de competitividad para las Américas y fortalecer los mecanismos para consolidar las oportunidades de colaboración.
 - Agradecemos al BCIE el apoyo a la iniciativa de Centroamérica. Es importante aprovechar experiencias como el Programa Compete Caribbean para desarrollar iniciativas en otras subregiones. Tenemos una agenda interesante de integración en Centroamérica y es importante identificar cuáles son las prioridades que generan valor con una agenda clara a nivel regional. Consideramos una buena iniciativa y en Guatemala tenemos una agenda de competitividad muy clara en la que varios temas son de alcance regional.
 - Considerar para el Foro experiencias de varios países, por ejemplo de Brasil y Chile en temas de infraestructura, con una visión hemisférica. ¿Qué es lo que se busca con el Foro? No sólo presentar un proyecto país. Tener claro el objetivo/resultado regional esperado. Considerar expositores que puedan hablar de la región en general, como un todo, de la región como destino y por ejemplo de los retos en la formación de capital humano y cómo lo resolvemos juntos. El alcance regional manifestado con la participación de todos los países miembros de la OEA es importante.
 - A pesar del interés y sugerencias de muchos temas, no es posible ampliar tanto la agenda del Foro para cubrir todo lo que hacemos cada uno de nuestros países en todos los temas porque entonces no sacaremos mucho provecho del encuentro. Considerar personas como panelistas con visión muy amplia, regional, que puedan tratar retos y fortalezas en competitividad como región y aterrizar el tema de infraestructura. También es bueno priorizar el enfoque. Por

ejemplo, tener un conferencista magistral como punto de partida del Foro que pueda plantear el escenario general y centrarnos en los principales retos antes de los paneles.

-Dar seguimiento y difusión al Foro y actividades de la RIAC en Guatemala y tener una persona designada para compartir experiencias para la RIAC.

Jamaica:

La competitividad en Jamaica representa un esfuerzo público-privado, enfocado en mejorar el ambiente de negocios, promover la innovación como elemento clave de competitividad, basado en el diálogo y la cooperación.

Tenemos interés en temas de logística, buscamos ser un centro de excelencia internacional. Se ha avanzado en un proceso de cooperación con Panamá con planes conjuntos hasta el 2015 en este sector.

-Las PYMES son clave para todos nuestros países y necesario apoyarlas para la cohesión económica y social. No podemos ser competitivos si no nos preocupamos por la educación y alfabetización de nuestra población.

- Realizaremos las gestiones para considerar un aporte en materia de los avances en materia de logística en Jamaica. Con base en las consultas con los Ministros, se ofrecería información y perspectivas desde el Caribe sobre el rol de la logística y la infraestructura como factores de competitividad. Se recomendará una participación del Ministro en las actividades del Foro y una posible presentación de los avances de Jamaica en temas de infraestructura y logística para la competitividad.

-Sobre el Foro, consideramos que hay espacio para una perspectiva hemisférica en temas como el panorama macroeconómico de la región. En el tema de innovación hay que presentar también las condiciones necesarias que deben existir para que se produzca innovación. Necesitamos considerar también elementos como propiedad intelectual para exportar nuestras innovaciones e ideas para poder resolver los retos en materia de innovación.

México:

-México tiene experiencias que compartir en materia de infraestructura. Se realizarán las consultas correspondientes con las autoridades a cargo de temas de transporte, comunicaciones y energía con el fin de identificar proyectos de alta envergadura, con consideraciones de sustentabilidad social y ambiental.

-En el tema del metro la Ciudad de México tiene una experiencia que compartir al movilizar 5 millones de personas diariamente.

-Considerar un espacio en el Foro para presentar los casos de éxito producto de los trabajos de la RIAC, esfuerzos de cooperación concretos e intercambios entre los países. Explicar en el Foro ¿Qué es lo que se ha avanzado en el marco de la RIAC? y ¿Cómo ha beneficiado ese intercambio a los países miembros? Considerar panelistas vinculados con dichos casos de éxito. No dejar esta información para que sea únicamente compartida en la Reunión Anual de la RIAC.

-Cumplir con un análisis de experiencias exitosas, ilustrativas y replicables, presentando propuestas de casos y ponentes para que sean consideradas en el Informe, Reunión de la RIAC y en el Foro de Octubre.

-Compartir la experiencia de México desde la perspectiva de la nueva administración y las reformas que se han concretado y que tienen como objetivo mejorar la competitividad del país.

Panamá (Presidencia Pro Témpore de la RIAC 2013):

-Uno de los principales objetivos de la RIAC es servir como un espacio para compartir experiencias. En el caso de Panamá, nos hemos beneficiado de la participación de la RIAC ya que a raíz de la presentación que realizó la Alta Consejera Presidencial para la Gestión Pública y Privada de Colombia en la Reunión Anual de la RIAC 2011, adaptamos la estructura para el diseño y gestión de las políticas públicas en materia de competitividad desde una Secretaría Especial dentro del Ministerio de la Presidencia de la República. Este esfuerzo ha generado logros muy importantes como un espacio neutro para generar colaboración a todos los niveles con resultados altamente valorados por el Presidente de la República.

-Asegurar que en cada panel se buscará representación y diversidad teniendo en cuenta el equilibrio geográfico y de género, panelistas o moderadores que puedan hablar desde el punto de vista regional, mezclando experiencias de varios países. Se considera también el tener una serie de cuestionarios con preguntas estratégicas de lo que queremos escuchar de cada panel.

Comentarios de la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación (SENACYT): El rol de la ciencia, tecnología e innovación son fundamentales para la competitividad, incluyendo en aspectos de infraestructura.

-Sugerimos tomar en consideración como tema prioritario al tema de la infraestructura necesaria para promover la innovación. Consideramos que las experiencias que se van a recolectar este año deberían abarcar los 10 principios acordados en 2011 ya que son todos fundamentales para la competitividad y pedir a los países que detallen los avances que han logrado respecto a las experiencias aportadas en 2012. Especialmente destacar los frutos que se han generado a partir de la cooperación con otros países.

-Considerar el tema de infraestructura de calidad y su impacto para generar productos y servicios competitivos. Es un elemento importante y valdría la pena incorporarlo a la agenda, junto con algún estudio o experiencia de instituciones que estén en posibilidades de compartirlas.

Comentarios del Centro Nacional de Competitividad: Felicitamos la iniciativa de Competitividad Centroamericana. Tiene elementos constructivos que se han dado en la región y a nivel internacional, partiendo de la experiencia en el Caribe. La vinculación entre los grupos de países de Centroamérica y el Caribe es un tema importante. Tenemos muchas cosas en común que podemos compartir. Sin embargo, hay que recordar que uno de los mayores beneficios de la RIAC es el compartir experiencias con base en los pilares que identificamos en Santo Domingo. Es importante lograr cooperación entre los países financiada por los organismos internacionales pero no perdamos el objetivo fundamental del intercambio de experiencias. Mantengamos metas realistas de lo que podamos lograr en este tipo de encuentros, que ya es un logro importante. Conocer los retos y problemas que enfrentamos. Lo que se ha logrado implementar en cada país, por ejemplo, obstáculos políticos, técnicos, construcción de alianzas público-privadas.

-Nos gustaría conocer más de la experiencia de apoyo a las PYMES en República Dominicana.

República Dominicana:

-Compartir experiencia de organización del V FCA y Presidencia Pro Témpore de la RIAC en 2011 y compartir un informe actualizado sobre el programa de apoyo a las PYMES en que ya existen resultados concretos que compartir en relación a la versión publicada en el Informe Señales de 2012 y presentar la experiencia de construcción del metro de Santo Domingo.

-Servir de contacto con autoridades y proyectos de interés en República Dominicana.

-Considerar la realización de paneles simultáneos para algunos temas en que hay interés y no hay tiempo suficiente para cubrirlos en sesiones plenarias.

-Asegurar la participación del titular del Secretario de Estado/Director del Consejo Nacional de Competitividad, Andrés van der Horst.

Trinidad y Tobago (Vice-Presidencia de la RIAC 2013):

-Motivados por el tema del Foro, y como aporte al Informe Señales de Competitividad 2013, Trinidad y Tobago ofrece desarrollar un estudio sobre el rol de la infraestructura en la logística y la competitividad. Este esfuerzo servirá como un enlace entre el tema del Foro de Panamá en 2013 (Infraestructura) y el rol de la innovación y la creatividad para la Competitividad, tema para el Foro en 2014 (La Imaginación Humana en Acción: Fuente de la Competitividad, Motor de la Innovación)

- Compartir detalles del proyecto del Malecón de Chaguaramas, fases 1 y 2, como un ejemplo del desarrollo de infraestructura para fomentar la actividad económica y nuevos negocios, especialmente de MIPYMES, ubicadas cerca de la zona de playa en Trinidad y Tobago.

-Presentar un proyecto desarrollado con colaboración del BID y el sector privado de Trinidad en varias comunidades de Puerto España para transformar la ciudad en un espacio sustentable, destacando el rol de la infraestructura en este proceso de transformación.

-Presentar una actualización sobre la competencia "i2i" (Idea 2 Innovation-de idea a innovación) que fue presentado en el Informe Señales de 2012 con los datos más recientes sobre la competencia en el 2013 y los resultados de seguimiento de los proyectos ganadores en el 2012.

-Una de las experiencias en Trinidad consiste en considerar cuáles son los elementos de la infraestructura necesarios para fomentar el emprendimiento y facilitar el crecimiento de los negocios que se encuentran estancados. Identificar los esfuerzos de colaboración para fomentar su crecimiento y expansión a través del apoyo de servicios especializados que les permitan mejorar y asegurar la viabilidad de sus productos y servicios. Estos servicios estarán disponibles a través de las Universidades y centros de ciencias aplicadas con capacidades para resolver problemas de las empresas a través de una incubadora. Esta incubadora comenzará operaciones el 26 de Junio de 2013 en el Centro de Investigación Industrial del Caribe (CARIRI) en Trinidad y Tobago y se compartiría la experiencia.

-Felicitar a Panamá por el progreso en la reunión del Comité de Gestión y por abrir el espacio para recibir comentarios sobre el Foro.

-En la presentación sobre el Canal de Panamá será muy interesante considerar su efecto potencial en el Hemisferio y en el comercio internacional, así como el tipo de cambios que se generarán para la industria de transporte y carga. Este tema es importante desde el punto de vista de Panamá pero también en términos de las oportunidades que presenta un proyecto de infraestructura de esta magnitud y el tipo de respuestas que desarrollará cada país.

-Se considera importante el comentario de definir el enfoque respecto al tema de infraestructura dentro del Foro. ¿Es infraestructura el factor fundamental a considerar en todos los paneles? En ese caso todos los paneles deberían considerar el tema como punto de discusión y enfoque. O bien, si será tratado como un tema más independiente en cada sección de la agenda.

-Es importante considerar también la perspectiva e incluir representación importante del sector privado. Muchas veces los académicos o gobernantes tenemos distintos pensamientos sin ser necesariamente las mismas preocupaciones o consideraciones que desde el sector privado se están enfrentando para mejorar la competitividad.

-Sobre la visión hemisférica y enfrentar el futuro tenemos algunas consideraciones. Todos somos conscientes de la complejidad e incertidumbre que hay en el mundo. Temas de sustentabilidad, fragilidad de nuestras capacidades y recursos. Hay necesidades de explorar como evolucionar en el diálogo sobre innovación y competitividad. Trabajaremos en algunos párrafos al respecto y los compartiremos con la Presidencia de Panamá y la RIAC.

-Apoyar al Gobierno de Panamá como Vice-Presidencia de RIAC. Traer una delegación importante del sector público y privado de Trinidad y Tobago para participar en el Foro de Panamá.

Federación Global de Consejos de Competitividad (GFCC):

-Fortalecer los lazos entre el GFCC y la RIAC. Identificar nuevas formas para enriquecer la colaboración entre las dos iniciativas.

-Considerar en la agenda del Foro el enfoque que se da al tema de infraestructura. Si se busca considerar como un resultado o bien como un factor, mantener la consistencia a lo largo del programa.

Si la infraestructura es el principal factor temático considerar qué tipo de infraestructura se necesita para cada tema (educación, innovación, etc.). ¿Qué se necesita para impulsar la competitividad en términos de infraestructura bajo cada uno de los factores?.

BCIE:

-Consideramos que el espacio de reunión de las autoridades centroamericanas es importante en el Foro y apreciaríamos que se mantenga con el fin de concretar el Programa Centroamericano de Competitividad.

-Confirma su apoyo a financiar la etapa de pre-inversión del Programa Centroamericano de Competitividad e invita a cualquier otro cooperante que pueda unirse a la iniciativa; con la mejor disposición de trabajar en coordinación con el BID y la CAF en la definición de los siguientes pasos. Considera necesario considerar en el perfil elementos relacionados al tema de seguridad a sugerencia de los técnicos del BCIE y que debe ser una consideración en un programa transversal en un marco regional.

-Ofrece cooperación no reembolsable directa al Gobierno de Panamá para la organización del Foro y reuniones de la RIAC. Recursos para financiar la participación de autoridades/expertos de la región centroamericana en la reunión de la RIAC y el Foro en colaboración con la OEA, que se encuentran ya en proceso. Apoyo con especialistas sectoriales de utilidad para los paneles o estudios que se desarrollen para el Foro.

BID:

El Banco da alta prioridad al tema de Competitividad, por lo que desde el 2012 se ha creado en el Banco una División exclusiva sobre Competitividad e Innovación que genera conocimiento y financiamiento de proyectos y operaciones con componentes de competitividad en los países de la región. Gestiona el proyecto de Compete Caribbean.

-Como BID nos interesaría participar en la iniciativa de Centroamérica. Consideramos importante destacar la experiencia de Compete Caribbean, en que una pieza fundamental fue la consideración paralela del financiamiento y características de los procesos de cada uno de los donantes, en este caso las Agencias de Cooperación del Reino Unido y Canadá. Cada institución tiene sus propias consideraciones sobre el diseño y ejecución del programa. Nos interesa colaborar y ofrecer la experiencia del Programa Compete Caribbean en lo que pueda ser de utilidad.

CAF:

Continuar su apoyo a la RIAC. Considerar un espacio en el Foro para presentar el avance del Programa de Ciudades Sostenibles y un estudio sobre Infraestructura y relaciones entre Asia y América Latina

-En la mejor disposición de conocer y considerar la participación en la iniciativa de Centroamérica.

-Participación del Vicepresidente de Infraestructura como panelista y apoyo técnico en cualquiera de los temas.

-Cooperación no reembolsable para el Gobierno de Panamá para la organización del Foro en trámite.

TEC de Monterrey:

-Interés de participar en temas de educación y ofrecer la experiencia del TEC de Monterrey con presencia en varias Ciudades de México y países de la región. Presentar algunas experiencias exitosas en República Dominicana, Colombia y México de capacitación de profesores en colaboración con la OEA. Iniciativas con los Presidentes Fernández de República Dominicana, Santos de Colombia y Peña Nieto de México. Compartir la visión sobre el futuro de la educación; ¿Qué tipo de infraestructura requiere la Universidad del Futuro? ¿Qué tipo de profesionales? ¿Cómo adquiere la universidad un papel relevante en el tema de competitividad educativa?

OEA:

Continuar apoyo como Secretaría Técnica de la RIAC. Colaboración en la elaboración del Informe Señales de Competitividad de las Américas 2013 y preparativos para la Reunión Anual de la RIAC, Foro de Competitividad y otras actividades/iniciativas de la RIAC (Plataforma en Internet y esfuerzos de difusión, Foro Honduras 2030, Reunión del Grupo de Expertos sobre Competitividad Subnacional, etc.)

-Para el Informe Señales de Competitividad 2013 es importante considerar los retos para el futuro y la visión regional sobre cómo enfrentarlos. El informe 2013 debería reflejar un sentido de dinamismo en el proceso de intercambio de experiencias y cooperación entre los Miembros de la RIAC. Señalar experiencias concretas de colaboración entre países, del valor agregado que genera la RIAC. La sección conceptual en materia de infraestructura debería también contribuir al nivel de conocimiento y entendimiento de la región sobre estos temas y su dimensión internacional. Queremos que el informe sea material de referencia, no solo para los miembros de la RIAC, pero también para quienes quieran conocer cómo avanzan las Américas en materia de competitividad.

- Una vez la nueva plataforma de la RIAC esté operativa, es de vital importancia la activa contribución de los países e instituciones para que sirva como una útil herramienta para nuestro trabajo, toma de decisiones, e identificación de oportunidades de colaboración.

CEPAL:

Por medio de carta dirigida a la Presidencia, manifestaron su apoyo a las Reuniones de la RIAC y Foro de Competitividad y disposición de realizar una contribución técnica al Informe Señales de Competitividad..

2. Notas de prensa

[Panamá sede del Foro de Competitividad y conferencia del Banco Mundial](#) (Telemetro)

[Panamá será la sede del Foro de Competitividad y conferencia del Banco Mundial](#) (Que!)

[Panamá será sede de Foro de Competitividad y conferencia del Banco Mundial](#) (PanamAmerica)

[Lanzamiento de VII Foro de Competitividad de las Américas](#) (Youtube)

[Panamá recibirá a más de 2 mil dirigentes en el VII Foro de Competitividad](#) (Telemetro)

[Panamá, sede de VII Foro de Competitividad](#) (Crítica)

[Panamá celebrará Foro de Competitividad de las Américas](#) (Gobierno Nacional Panamá)

[OEA y Panamá avanza preparativos para el Foro de Competitividad de las Américas](#) (OEA)

[OAS and Panama Advances in Preparation for the 7th Americas Competitiveness Forum](#) (OAS)

3. Galería multimedia

 Video comité	http://www.youtube.com/watch?v=QjSO-Ua856U&feature=player_embedded
 Video conferencia de prensa	http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=RsLfPcmCGE4
 Flickr RIAC	http://www.flickr.com/photos/89835551@N02/

4. Lista de participantes

País/Country	Nombre/ Name	Título/ Title	Correo/E-mail
Chile	Katherine Villarroel	Secretaria Ejecutiva del Consejo Nacional de Innovación para la Competitividad	kvillarroel@cnic.cl
Colombia	Catalina Restrepo	Asesora de la Dirección de Productividad y Competitividad	mrestrepo@mincomercio.gov.co
Estados Unidos	Walter Bastian	Subsecretary of Commerce for the Western Hemisphere US Department of Commerce	walter.bastian@trade.gov

	LeAnn Clark	International Trade Specialist U.S. Department of Commerce International Trade Administration	LeAnn.Clark@trade.gov
	Carla Menendez McManus	Alternate Representative- U.S. Mission to the OAS	menendezcv@state.gov
Guatemala	Juan Carlos Paiz	Comisionado Presidencial para la Competitividad e Inversiones (Pronacom)	jcpaiz@pronacom.org
	Jaime Díaz	Director Ejecutivo del Programa Nacional para la Competitividad (Pronacom)	jdiaz@pronacom.org

Jamaica	Beverly Rose-Forbes	Permanent Secretary Ministry of Industry, Investment and Commerce	bforbes@miic.gov.jm
México	Adolfo Cimadevilla	Secretario Técnico de Competitividad Secretaría de Economía	adolfo.cimadevilla@economia.gov.mx
Panamá	Kristelle Getzler	Secretaria Ejecutiva Asuntos Económicos y Competitividad Presidencia Pro Tempore de la RIAC	kgetzler@presidencia.gob.pa
	Rubén Berrocal	Secretario General de la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación (SENACYT)	rberrocal@senacyt.gob.pa
	Clara Díaz	Asesora del Despacho Superior SENACYT	clara.diaz@senacyt.gob.pa
Panamá	Dr. Nicolás Ardito Barletta	Director del Centro Nacional de Competitividad	asesores@cwpanama.net
	Rosemary Piper	Subdirectora del Centro Nacional de Competitividad	rpiper@cncpanama.org
	Iván Chanis	Misión Permanente de Panamá – OEA	ichanis@covad.net
	Paola Franco	Oficial de Metas y Seguimiento – SENACYT	pfranco@senacyt.gob.pa
	María Gabriela Alvarado	Jefa de Relaciones Públicas y Publicidad - SENACYT	malvarado@senacyt.gob.pa
	Claudia Guerrero	Directora de Cooperación Técnica Internacional -	cguerrero@senacyt.gob.pa

		SENACYT	
	Edanela Urrutia	Encargada de Proyectos – Secretaría de Asuntos Económicos y Competitividad (SAEC)	eurrutia@presidencia.gob.pa
	Sugey Serrano	Encargada de Proyectos – Secretaría de Asuntos Económicos y Competitividad (SAEC)	sserrano@presidencia.gob.pa
	Gina Gómez	Coordinadora de Planes y Programas – SAEC	ggomez@presidencia.gob.pa
	Evelyn Urrutia	Encargada de Proyectos – Secretaría de Asuntos Económicos y Competitividad (SAEC)SAEC	eurrutias@presidencia.gob.pa
	Luis Jelenszky	Analista Secretaría de Asuntos Económicos y Competitividad – SAEC	ljelenszky@mail.smu.edu
	Tomás Duncan	Director de Relaciones Económicas- Cancillería	tduncan@mire.gob.pa
	Diomedes Carles	Director General Encargado de Protocolo y Ceremonial del Estado	darles@mire.gob.pa
República Dominicana	Laura del Castillo	Subdirectora Técnica del Consejo Nacional de Competitividad (CNC)	laura@cnc.gov.do
	Fantino Polanco	Asesor CNC	ffpolanco@gmail.com
Trinidad & Tobago	Dr. Bhoendratt Tewarie	Minister of Planning and Sustainable Development & Vice Chair of RIAC	kavita.chankar@phe.gov.tt
	Karlene Francois	Planning Officer II Ministry of Planning and Sustainable Development	Karlene.Francois@planning.gov.tt

Instituciones /Institutions	Nombre/ Name	Título/ Title	Correo/E-mail
Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)	José Deras	Coordinador Oficina de Evaluación	derasj@bcie.org
Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM)	Arturo Aguilar	Director de Sede en Panamá	arturo.aguilar@itesm.la
Global Federation	William Bates	Executive Director. Global	bbates@compete.org



of Competitiveness Councils (GFCC)		Federation of Competitiveness Councils	
BID	Galileo Solis	Especialista Senior División de Competitividad e Innovación	galileos@iadb.org
CAF	Gloria Maduro	Oficina Panamá	gmaduro@caf.com
OEA/OAS	V. Sherry Tross	Secretaria Ejecutiva para el Desarrollo Integral (SEDI)	jrudder@oas.org
	Abigail Castro de Perez	Embajadora, representante de la OEA en Panamá	aCastroP@oas.org
	Maryse Robert	Directora del Departamento de Desarrollo Económico, Comercio y Turismo	mrobert@oas.org
	César Parga	Jefe, Oficina de Competitividad	cparga@oas.org
	Adriana Bonilla	Especialista, Oficina de Competitividad	abonilla@oas.org
	Juan Carlos Montoya	Especialista, Oficina de Competitividad	jmontoya@oas.org
	Aineth Cuellar	Coordinadora de Proyectos, Oficina de la OEA en Panamá	acuellar@oas.org

INSTITUCIONES DE APOYO DE LA RIAC



PRESIDENCIA PRO TÉMPORE DE LA RIAC



CON EL APOYO FINANCIERO DE



SECRETARÍA TÉCNICA DE LA RIAC

